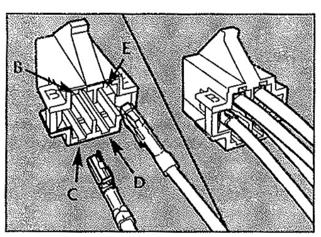
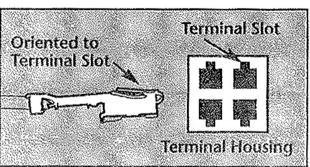


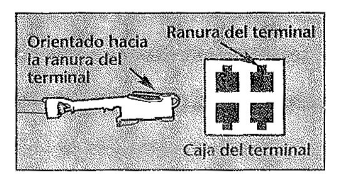


STEP 4A
FOUR POSITION CONNECTOR HOUSING
- Insert Gray and Solid Black wire terminals into housing position E or C (refer to original connector for proper positioning).
- Insert Black/White and Purple wire terminals into housing position B or D (refer to original connector for proper positioning).

NOTE: Contacts will only fit in connector housing one way: (see illustration).

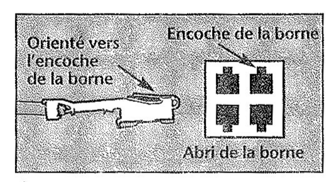
PASO 4A
CAJA DE CONECTOR DE CUATRO POSICIONES
- Inserte los terminales de alambre gris y negro dentro de la posición E o C de la caja (refiérase al conector original para la colocación correcta).
- Inserte los terminales de alambre negro/blanco y malva dentro de la posición B o D de la caja (refiérase al conector original para la colocación correcta).

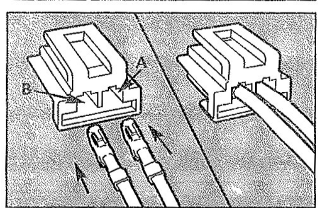
NOTA: Los contactos sólo encajarán dentro de la caja del conector de una manera: (véase la ilustración).



ÉTAPE 4A
ABRI DU CONNECTEUR À QUATRE POSITIONS
- Introduire les bornes des fils gris et noir solide dans la position E ou C de l'abri (voir le connecteur original pour le positionnement correct).
- Introduire les bornes des fils noir/blanc et violet dans la position B ou D de l'abri (voir le connecteur original pour le positionnement correct).

NOTE: Les contacts ne s'installent que dans un sens dans l'abri du connecteur : (voir l'illustration).





STEP 4B
TWO POSITION CONNECTOR HOUSING
- Insert Solid Black wire terminal into housing position A.
- Insert Gray wire terminal into housing position B (refer to original connector for proper positioning).

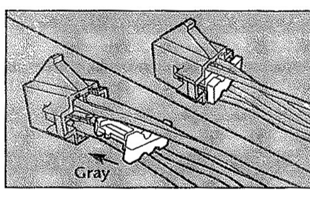
NOTE: Contacts will only fit in connector housing one way: (see illustration).

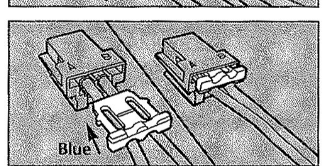
PASO 4B
CAJA DE CONECTOR DE DOS POSICIONES
- Inserte el terminal del alambre negro dentro de la posición A de la caja.
- Inserte el terminal del alambre gris dentro de la posición B de la caja (refiérase al conector original para la colocación correcta.

NOTA: Los contactos sólo encajarán dentro de la caja del conector de una manera: (véase la ilustración).

ÉTAPE 4B
ABRI DU CONNECTEUR À DEUX POSITIONS
- Introduire la borne du fil noir solide dans la position A de l'abri.
- Introduire la borne du fil gris dans la position B de l'abri (voir le connecteur original pour le positionnement correct).

NOTE: Les contacts ne s'ajustent que dans un sens dans l'abri du connecteur : (voir l'illustration).

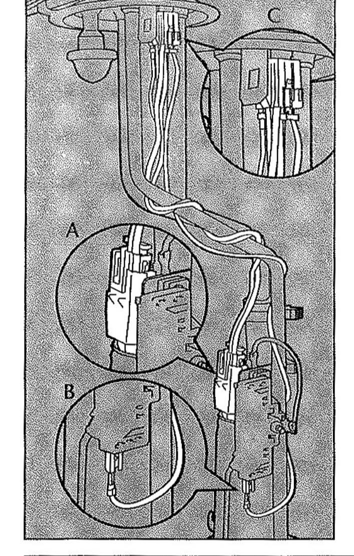




STEP 5
SECURE TERMINALS
- Insert Gray connector lock into the back of the four position connector housing to secure terminals.
- Insert Blue connector lock into the back of the two position connector housing to secure terminals.

PASO 5
SUJETE LOS TERMINALES
- Inserte el retén del conector gris dentro de la parte posterior del conector de la caja del conector de cuatro posiciones para sujetar los terminales.
- Inserte el retén del conector azul en la parte posterior de la caja del conector de dos posiciones para sujetar los terminales.

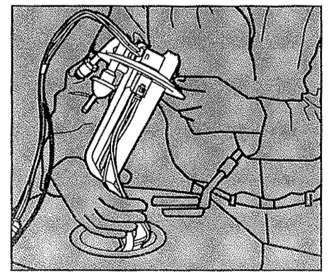
ÉTAPE 5
IMMOBILISER LES BORNES
- Introduire le dispositif de blocage du connecteur gris sur le dos de l'abri du connecteur à quatre positions pour immobiliser les bornes.
- Introduire le dispositif de blocage du connecteur bleu sur le dos de l'abri du connecteur à deux positions pour immobiliser les bornes.



STEP 6
RECONNECT AND REASSEMBLE
- Plug two position female connector into fuel pump male connector (A).
- Plug spade connectors onto fuel sender in same order as previously removed (B).
- Note previous configuration of Black/White wire and reassemble as original.
- Route harness by wrapping around pump hanger assembly to avoid wire interference with float arm (see illustration).
- Plug four position connector into flange connection (C).

PASO 6
RECONECTE Y REARME
- Enchufe el conector hembra de dos posiciones dentro del conector macho de la bomba de combustible (A).
- Enchufe los conectores de pala en el indicador de combustible en el mismo orden en que se quitaron anteriormente (B).
- Tome nota de la configuración anterior del alambre negro/blanco y rearme de la manera original.
- Enrute el arnés, envolviéndolo alrededor del conjunto de colgador de bomba para evitar interferencia del alambre con el brazo flotador (véase ilustración).
- Enchufe el conector de cuatro posiciones en la conexión de la brida (C).

ÉTAPE 6
RECONNECTER ET REMONTER
- Enficher le connecteur femelle à deux positions dans le connecteur male de la pompe de carburant (A).
- Enficher les connecteurs à cosse dans le transmetteur de carburant dans la même séquence de son enlèvement préalable (B).
- Observer la configuration préalable du fil noir/blanc et remonter selon l'original.
- Acheminer le faisceau en l'enveloppant autour de l'ensemble de suspension de la pompe pour éviter la perturbation du fil avec le bras flotteur (voir l'illustration).
- Enficher le connecteur à quatre positions dans la connexion à bride (C).



STEP 7
RE-INSTALL FUEL PUMP
- Reinstall fuel pump (refer to fuel pump instructions and appropriate vehicle repair manual).

PASO 7
REINSTALE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
- Reinstale la bomba de combustible (refiérase a las instrucciones de la bomba de combustible y el manual de reparación apropiado del vehículo).

ÉTAPE 7
REMONTER LA POMPE DE CARBURANT
- Réinstaller la pompe de carburant (voir les instructions de la pompe de carburant et le manuel de réparation approprié du véhicule).

X91226

WH3010 WIRING HARNESS INSTRUCTIONS

Thoroughly read and understand these instructions prior to replacing wiring harness.

INSTRUCCIONES DEL ARNÉS DE ALAMBRADO WH3010

Lea minuciosamente y entienda estas instrucciones antes de reemplazar el arnés de alambrado.

INSTRUCTIONS POUR LE FAISCEAU DES FILS WH3010

Lisez et comprenez en entier ces instructions avant de remplacer un faisceau de fils.

IDENTIFY COMPONENTS:

A. Fuel Level Sender Signal (Purple)
B. Fuel Level Sender Ground (Black/White)
C. Pump Power (Gray)
D. Pump Ground (Black)
E. Flange Connector Lock (Gray)
F. Pump Connector Lock (Blue)
G. Flange Connector Housing
H. Pump Connector Housing

IDENTIFIQUE LOS COMPONENTES:

A. Señal de indicador de nivel de combustible (malva)
B. Puesta a tierra de indicador de nivel de combustible (negro/blanco)
C. Alimentación de bomba (gris)
D. Puesta a tierra de bomba (negro)
E. Retén de conector de brida
F. Retén de conector de bomba
G. Caja de conector de brida
H. Caja de conector de bomba

IDENTIFIER LES COMPOSANTS:

A. Signal du transmetteur du niveau du carburant (violet)
B. Masse du transmetteur du niveau du carburant (noir/blanc)
C. Puissance de la pompe (gris)
D. Masse de la pompe (noir)
E. Dispositif de blocage du connecteur bride
F. Dispositif de blocage du connecteur de la pompe
G. Abri du connecteur bride
H. Abri du connecteur de la pompe

A B C D

E F G H

SAFETY INFORMATION: Repair procedures, tools, and parts to service motor vehicles, and the experience of the person performing the work make it impossible to describe all ways or conditions under which motor vehicles are or may be serviced, or to provide cautionary statements regarding hazards that may result.

Standard and accepted safety precautions and equipment should be used when handling toxic or flammable materials. Safety goggles, other protection, and appropriate clothing (long-sleeve shirt, trousers and safety shoes) are required. Make sure your work area is well ventilated and not exposed to heat, electricity, or open flames. No smoking! Clean up spills immediately and have a Class B or C fire extinguisher readily accessible. Consult appropriate repair manuals for any required special tools.

Not for use in marine or aircraft applications.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD: En vista de los procedimientos, herramientas y piezas de reparación necesarios para dar servicio a los vehículos motorizados, así como la experiencia de la persona que realiza el trabajo, resulta imposible describir todas las maneras o condiciones bajo las cuales se da o puede darse servicio a los vehículos motorizados o proporcionar enunciados de precaución con respecto a los peligros que podrían resultar.

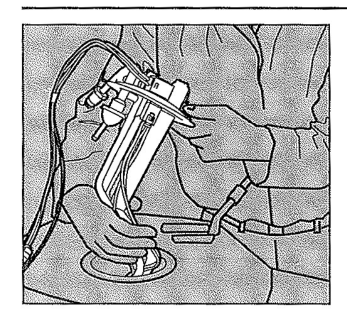
Deben usarse precauciones y equipos de seguridad estándar y aceptados al manejar materiales tóxicos o inflamables. Se requieren anteojos de seguridad, otra protección y ropa apropiada (camisa de mangas largas, pantalones y calzado de seguridad). Cerciórese de que su área de trabajo esté bien ventilada y no expuesta al calor, electricidad o llamas abiertas. ¡Prohibido fumar! Limpie inmediatamente todos los derrames y tenga fácilmente accesible un extintor de incendios Clase B o C. Consulte los manuales de reparación apropiados para cualesquier herramientas especiales.

No para uso en aplicaciones marítimas o de aeronaves.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ: En raison des procédures de réparation, des outils et des pièces utilisées pour entretenir les véhicules motorisés ainsi que de l'expérience de la personne effectuant les travaux, il est impossible de décrire toutes les manières ou conditions selon lesquelles les véhicules motorisés sont ou ont pu avoir été entretenus, ou encore de fournir des avertissements quant aux dangers pouvant en résulter.

Utiliser les mesures de sécurité ainsi que les équipements standard et acceptés en manipulant des matériaux toxiques ou inflammables. Des lunettes de sécurité à coques, d'autres dispositifs de protection et des vêtements appropriés (chemise à manches longues, pantalons et chaussures de sécurité) sont requis. Vérifier que la zone de travail est bien ventilée et qu'elle n'est pas exposée à la chaleur, à l'électricité ou aux flammes nues. Interdiction de fumer! Nettoyer immédiatement les écoulements accidentels et veiller à ce qu'un extincteur de classe B ou C soit facilement accessible. Consulter les manuels de réparation appropriés pour tout outil spécial requis.

Ne s'utilise pas pour les applications marines ou aéronautiques.



STEP 1

REMOVE FUEL PUMP FROM VEHICLE

- Refer to fuel pump instructions and appropriate vehicle repair manual.

PASO 1

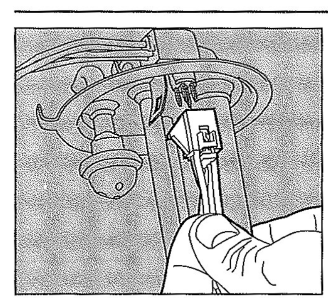
QUITE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO

- Consulte las instrucciones de la bomba de combustible y el manual de reparación apropiado del vehículo.

ÉTAPE 1

ENLEVER LA POMPE DE CARBURANT DU VÉHICULE

- Voir les instructions de la pompe de carburant et le manuel de réparation approprié du véhicule.



STEP 2

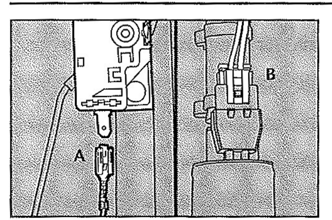
DISCONNECT THE FOUR POSITION CONNECTOR FROM THE FUEL PUMP FLANGE

PASO 2

DESCONECTE EL CONECTOR DE CUATRO POSICIONES DE LA BRIDA DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

ÉTAPE 2

DÉBRANCHER LE CONNECTEUR À QUATRE POSITIONS DE LA BRIDE DE LA POMPE DE CARBURANT



STEP 3

DISCONNECT SPADE CONNECTORS AND TWO POSITION CONNECTOR

- Disconnect spade connectors attached to fuel sender (A).

IMPORTANT: Note wire connection placement for reassembly.

- Disconnect two position connector from fuel pump (B).

PASO 3

DESCONECTE LOS CONECTORES DE PALA Y el CONECTOR DE DOS POSICIONES

- Desconecte los conectores de pala sujetados al indicador de combustible (A).

IMPORTANTE: Tome nota de la colocación de la conexión de alambre para el reensamblaje.

- Desconecte el conector de dos posiciones de la bomba de combustible (B).

ÉTAPE 3

DÉBRANCHER LES CONNECTEURS À COSSE ET LE CONNECTEUR À DEUX POSITIONS

- Débrancher les connecteurs à cosse attachés au transmetteur de carburant (A).

IMPORTANT: Pour remonter, observer l'emplacement de la connexion des fils.

- Débrancher le connecteur à deux positions de la pompe de carburant (B).